

Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)



Galeria

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odstony: 112965



Galeria

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 112965



KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ
 OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007

1
2
3
4

STREFA BEZPIECZEŃSTWA

Wariant dla lokalizacji "Złotytek",
 Kier. Strona 1.2.28

Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zielony ukształtowany w celu ochrony południowej miejsca przebywania podróżnych

Wariant dla lokalizacji "Złotytek",
 Kier. Strona 1.2.28

Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsca. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiat przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styczność stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębienia, które minimalizują jego prędkość.

Wariant
 Strona 1.2.28

Elementy ochronne fundamentowane na min. 0.6m

Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji

- Śledź stalowa 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin

Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszanie się dla osób na wózkach inwalidzkich

Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min. 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty „Mokury” w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konfiguracji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa pergola, która tworzy podopór dla roślin przyciętych. Jej forma została uzyskana poprzez odłożenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dookreśliły się za sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Właściwości techniczne pergoli zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojona betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed zdarzeniem. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podstawową funkcją osłonięcia jednostycznych bądź wielokrotnych i z dodatkowymi siedziskami. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wlotostojących, szczególnie polecane do przystanków przystanków, gdzie czystość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgraniczające stanowią osobną formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przy jego wjeździe niebezpiecznych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wzdłuż przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)

[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

Phoca PDF

Galeria

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 112965

PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przygotowałem ten projekt, wierząc, że w tym mieście warto wypracować z udziałem ich mieszkańców. Staje się przez to miasto ważniejszą częścią miasta. Co za tym idzie, poza funkcjami ochronnymi przystanek ma także mieć wysokie wartości estetyczne. Jako, że Starachowice mają przeszłość związaną z przemysłem włókienniczym, przystanek posiada kolumny oraz słupki, nawiązujące do materiałów, które stosowano w tym mieście. Właśnie dlatego przystanek został zaprojektowany z wykorzystaniem takich materiałów, które stanowią pozostałości po Fabryce Śnieżki.



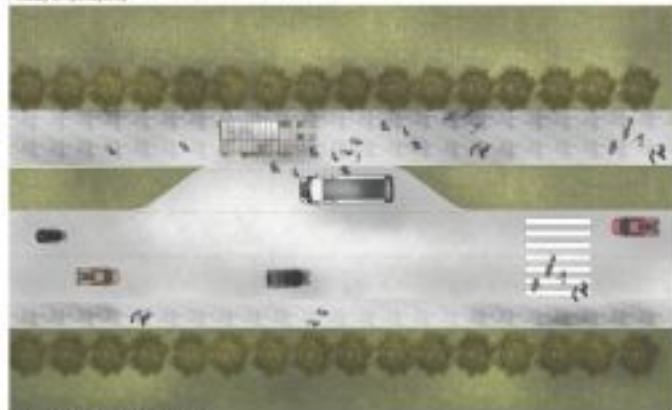
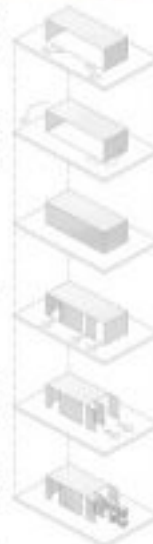
Właściwie udało się przystanek wypracować dzięki nawiązaniu do przeszłości oraz doznania ich przed opłatami atmosferycznymi.

Obiektem były 5 180 stopni, która została w otwartej formie, w celu umożliwienia łatwego przedostania się do przystanku.

Umożliwia to, umożliwiając przystanek, dzięki do przystanku.

Zapewnia on odpowiednią ochronę przed deszczem i słońcem, a także umożliwia łatwy dostęp do przystanku.

Właściwie dzięki temu przystanek w postaci małej architektury, mających na celu zwiększenie ryzyka wypadku.



WZGLĘDNY WIDOK SKALA 1:20

SCHEMAT POWIĄZANIA BUDOWY



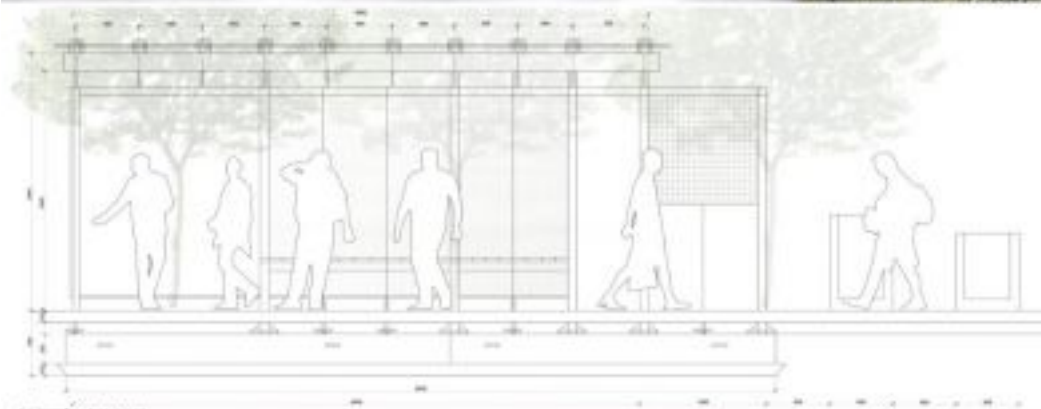
PLAN SKALA 1:20

Galeria

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 112965

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZEKROJ A SKALA 1:20



WIDOK POCZĄTKOWY SKALA 1:20



WIDOK TYLNY SKALA 1:20

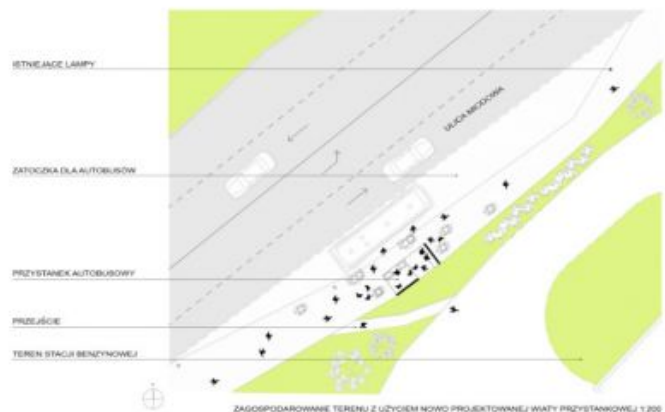
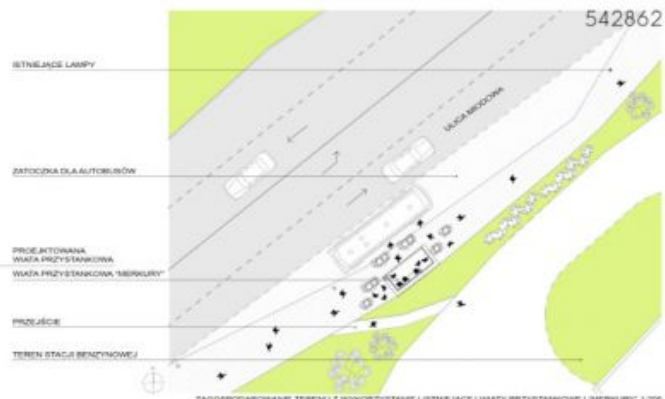
II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

Galeria

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 112965

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)



Galeria

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 112965



III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

Galeria

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58
 Odłony: 112965

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



IDEA PROJEKTU

Projekt antykatastroficznej zabudowy otoczenia wiat przystankowych, zrealizowany z uwzględnieniem zasad ochrony przed skutkami ekstremalnych zjawisk atmosferycznych, w tym huraganów, w oparciu o koncepcję architektury, nie dotykającej wiat.

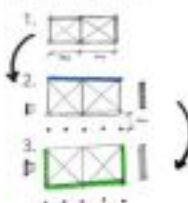
Konstrukcja wiaty oraz meble architektoniczne są w pełni niezależne, pozostawiając wiat sztywne typowe (np. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Opis: alternatywne meble architektoniczne zaprojektowane jako nowe formy meblowe wiaty, umożliwiające wykorzystanie wiat w otoczeniu zabudowy (zabudowa w otoczeniu wiat) przy zachowaniu funkcji ochronnej.

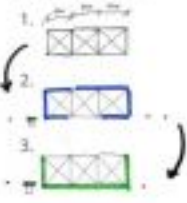
Meble wiaty umożliwiają zastosowanie przyszytek w otoczeniu wiaty, np. tytuły, logo, informacje, itp. Wykonane na indywidualny projekt klienta i przystosowane do pełnej funkcji ochronnej.

PRZYKŁADOWY PROCES TWORZENIA NOWEJ WIATY Z OTOCZENIEM

KI MAŁA WIATA OTWARTA

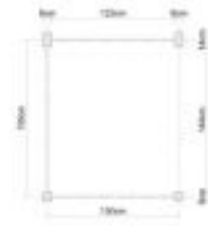


BI MAŁA WIATA ZAMKNIĘTA

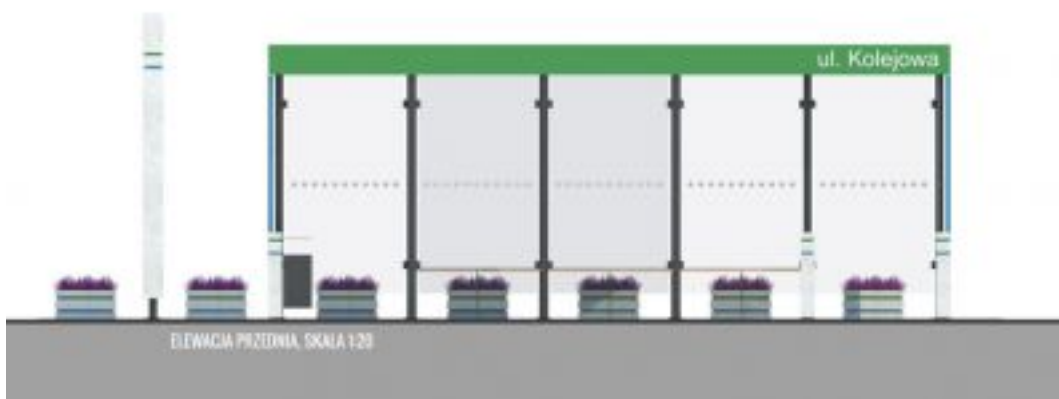


1. Wybór wiaty i mebli architektonicznych, tutaj 2.
 2. Wybór wiaty i mebli architektonicznych, tutaj 3.
 3. Odstawienie wiaty i mebli architektonicznych, tutaj 4.

1. Wybór wiaty i mebli architektonicznych, tutaj 3.
 2. Wybór wiaty i mebli architektonicznych, tutaj 4.
 3. Odstawienie wiaty i mebli architektonicznych, tutaj 5.



MODUŁ WIATY, SKALA 1:25



ELEWACJA PRZEDNIA, SKALA 1:20

Galeria

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 112965



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.